

Galerie de photos : les 11 plus grandes machines au monde

## 11 merveilles de la technique

### - Les 11 plus grandes machines au monde

**C'est vrai, ces machines existent et l'on peut difficilement les rater. Des transporteurs de taille monstrueuse aux méga-bulldozers en passant par les pelles géantes, vous pouvez tout trouver dans notre galerie d'images.**

La plus petite d'entre-elles est déjà aussi longue que la distance entre la ligne de but et le point de pénalty sur un terrain de football et elle a une puissance immense et incomparable sous le capot avec 1 150 ch (860 kW). Notre Numéro 1 quant à elle surpasse toutes les autres machines par sa longueur qui équivaut à la distance entre Düsseldorf et Duisburg, soit env. 27 km. Elles comptent toutes parmi les machines les plus grandes et les plus puissantes que le monde ait jamais vu.

La plupart de ces machines sont tellement énormes qu'elles ont fait les gros titres et que même l'industrie cinématographique s'y est intéressée. Certaines ont même participé à des films ou des séries. Parmi ceux-ci ont trouve bien sûr des films tels que *Transformers* ou *Hunger Games*.

Nous n'allons pas vous cacher de quelles machines il s'agit et nous vous le dévoilons dès maintenant dans notre galerie de photos. Bon visionnage !

Petite remarque : nous voulions classer ces merveilles de la technique selon un unité de mesure et avons logiquement choisi leur longueur en mètres. Si nous en avons choisi une autre, le classement serait bien sûr légèrement différent. Ce qui est sûr, c'est que toutes ces machines ont leur place dans ce classement. Et vous n'avez plus qu'à vous laisser convaincre. 😊

Votre équipe Surplex

## Votre interlocuteur

### Dennis Kottmann

Directeur marketing

[www.surplex.net/fr](http://www.surplex.net/fr)

Tél. : +49-211-422737-28

Fax : +49-211-422737-17

Courriel : [dennis.kottmann@surplex.com](mailto:dennis.kottmann@surplex.com)

## Ensemble de la galerie :

<https://www.surplex.net/fr/machines-plus-grandes/>

**Reproduction gratuite.** Citer la source des photos.

## Sources des photos et classement :

1. Accélérateur de particules // Coopération entre des centaines de chaires universitaires et d'instituts de recherche (26 659 m)  
→ Source de la photo : Wikipédia
2. F60 // VEB TAKRAF (502 m)  
→ Source des photos : Wikipédia
3. Prelude FLNG // Royal Dutch Shell (488 m)  
→ Source des photos : Fabricant
4. Excavatrice à godet 288 // ThyssenKrupp AG (240 m)  
→ Source des photos : Fabricant
5. Big Bertha // Hitachi Zosen Sakai Works (99 m)  
→ Source des photos : Wikipédia – Modèle
6. Station spatiale internationale (ISS) // Coopération internationale (97,9 m)  
→ Source des photos : Wikipédia
7. Antonow An-225 // O.K. Antonow (84 m)  
→ Source des photos : Wikipédia
8. Crawler Transporter // Marion Power Shovel Company & Rockwell International (40 m)  
→ Source des photos : Wikipédia
9. BelAZ 75710 // BelAZ (20,6 m)  
→ Source des photos : BelAZ
10. P&H Le Tourneau L-2350 // Komatsu Mining (19,87 m)  
→ Source des photos : Fabricant
11. D575A-3SD Superdozer // Komatsu Ltd. (11,71 m)  
→ Source des photos : Wikipédia

Remarque : longueur en mètres (m).

### **Légendes photos :**

**11e place** : « Petit, mais précis », telle est la devise du 11e de notre classement : le Superdozer *D575A-3SD*, lui-aussi du groupe japonais *Komatsu Ltd.* Ce méga-bulldozer de 152 t est, avec ses 11 m de long, 7 m de large et 5 m de haut, la plus grande niveleuse au monde.

**10e place** : Le *P&H L-2350*, anciennement appelé Le Tourneau L-2350, du fabricant *Le Tourneau Inc.* a été repris en 2011 par le deuxième fabricant mondial d'engins de chantier, *Komatsu (Mining)*, et atteint la 10e place de notre classement. La plus grande chargeuse sur pneus au monde fait 19,87 m de long, 6,76 m de large et 6,71 m de haut. Avec son moteur diesel de 2 300 ch, elle est capable de déplacer un contenu de godet de 40,52 m<sup>3</sup>. Avec un poids de 262 t, soit environ 110 Jeeps (Grand Cherokee), elle a bien besoin de toute cette puissance.

**9e place** : Le *BelAZ 75710* du fabricant biélorusse du même nom, *BelAZ*, est un gigantesque tombereau qui détient le titre du tombereau le plus lourd et le plus long au monde et qui occupe donc la 9e place de notre classement. Ses dimensions sont également impressionnantes : 20,6 m de long, 9,87 m de large et 8,16 m de haut. Ce géant déplace son poids total de 810 t sur 8 roues mesurant chacune 4 m de haut et pesant à elles seules 5,3 t.

**8e place** : La 8e place revient au *Crawler Transporter* (également appelé *Missile Crawler Transporter Facilities*) qui est actuellement le plus grand véhicule terrestre autopropulsé. Il se compose de deux véhicules à chenilles et il est utilisé pour le transport de fusées. Ce transporteur à 14 millions de dollars a été développé et fabriqué par les sociétés *Marion Power Shovel Company* et *Rockwell International*. Depuis la première livraison en 1965, le Kennedy Space Center utilise les deux mêmes crawlers baptisés « Hans » et « Franz ». Le crawler a

également participé à des films et séries comme *Apollo 11* ou *Transformers : La Face cachée de la Lune*.

**7e place** : La 7e place est attribuée au *Antonow AN-225*, également appelé « Mrija », un avion-cargo à six réacteurs développé en Union soviétique par *O. K. Antonow*. Il est la plus grande machine de fret au monde et détient plusieurs records du fret le plus lourd jamais transporté dans un avion. Pas étonnant vu ses dimensions ! Il mesure 85 m de long, 20 m de haut et dispose d'une envergure de 88 m. Son poids à vide s'élève à 285 t et il peut démarrer avec un poids initial maximal de 600 t. Chose incroyable, cette machine n'existe qu'en un seul exemplaire.

**6e place** : Elle ne pourrait pas être absente de notre classement des plus grandes machines au monde et en occupe la 6e place : la *station spatiale internationale (ISS)*. Elle est la plus grande station spatiale au monde et donc le plus grand objet artificiel en orbite autour de la Terre. Il s'agit d'un projet commun entre la *NASA* des États-Unis, l'agence spatiale russe *Roskosmos*, l'agence spatiale européenne *ESA* et les agences spatiales du Canada *CSA* et du Japon *JAXA*. Avec ses 98 m de long, 27,5 m de profondeur et une envergure de 109 m, elle peut faire le tour de la planète en seulement 92 minutes. Pour les intéressés : un livestream permet de jeter un œil à l'univers et d'apprendre où se trouve actuellement l'ISS.

**5e place** : La 5e place est occupée par la *Big Bertha*, nommée en l'honneur de la première mairesse de Seattle : *Bertha Ethel Knight Landes*, de la société japonaise *Hitachi Zosen Sakai Works*. Avec une longueur totale de 99 m, un diamètre de la tête de forage de 17,4 m et un poids de 70 t, il creuse chaque jour à travers 10 m de roche et de pierre et il est le plus grand tunnelier au monde. Sa puissance garantit plusieurs voies côte à côte ou superposées sous terre. Il devrait être réutilisé cette année après quelque temps d'arrêt.

**4e place** : Ce que vous voyez ici est la plus grande excavatrice au monde et le numéro 4 de notre classement : l'*excavatrice à godet 288* de la société allemande

de l'industrie lourde, *ThyssenKrupp*. Le plus grand véhicule terrestre au monde a été fabriqué en 1978 pour l'ancienne entreprise *Rheinbraun*, fournisseur d'énergie et société d'extraction de lignite, qui appartient désormais à *RWE Power AG*. Ses dimensions sont considérables avec 240 m de long, 96 m de haut et un poids de 13 000 t. Dans l'univers des excavatrices, l'excavatrice à godet 288 est une véritable célébrité, car elle a participé à plusieurs films. Notamment *Ghost Rider : L'Esprit de vengeance* avec Nicolas Cage dans le rôle principal ou encore *Hunger games – L'embrasement* avec Jennifer Lawrence.

**3e place** : La 3e place revient à la plus grande installation flottante au monde pour l'acheminement, la condensation, le stockage et la manutention de gaz naturel, la *Prelude FLNG utilisée par Royal Dutch Shell* qui a même mis la *Emma Mærsk* ou la *CMA CGM Antoine de Saint-Exupéry* hors course. Elle mesure 488 m de long, 74 m de large et sa fabrication a nécessité 260 000 t d'acier, soit trois fois le poids du Golden Gate bridge.

**2e place** : En 2e position se trouve le pont convoyeur F60 de l'ancienne entreprise *VEB TAKRAF* de Lauchhammer. Il s'agit de la plus grande machine mobile au monde qui assure le transport de déblai au-dessus des gisements de charbon. Le F60 justifie sa place par sa longueur d'un demi-kilomètre qui lui vaut son surnom de *Tour Eiffel couchée* dans les milieux spécialisés. Elle mesure en outre 204 m de large et pèse à peine plus que le poids total de la Tour Eiffel, soit environ 11 000 t. Sa capacité d'enlèvement de matière maximale initiale est de 60 m, d'où sa dénomination de F60.

**1ère place** : Notre N°1 incontesté est l'*accélérateur de particules* (« grand collisionneur de hadrons »). Il s'agit actuellement de l'accélérateur de particules le plus grand et le plus puissant au monde. Il est utilisé au CERN (l'Organisation européenne pour la recherche nucléaire), à la frontière franco-suisse, près de Genève, à une profondeur d'environ 100 m. Dans un accélérateur de particules, des particules sont collisionnées avec des énergies inimaginables afin de pouvoir analyser les produits annexes de ces collisions de particules. Ces collisions apportent en effet de nombreuses informations sur la structure du

monde subatomique et les lois de la nature qui le régissent, ce qui contribue à répondre aux questions fondamentales de la physique des particules. Et cela demande de la place : Les tubes du tunnel de l'accélérateur de particules possèdent un imposant diamètre de 3,80 m et une circonférence de, tenez-vous bien, 27 kilomètres ! Sa plus grande réussite à ce jour est d'avoir prouvé l'existence du boson de Higgs.